



# CHARGE – UNFOLD – GO

## BROMPTON ELECTRIC IST DA

Am Samstag, 29. Juli 2017 wurde das Brompton Electric offiziell vorgestellt. Es besitzt das gleiche Faltmaß und dieselben Fahreigenschaften wie das klassische Brompton. Der Akku kann einfach abgenommen und in einer Schultertasche transportiert werden.



**1 Power Pack:** Der Akku ist in der Tasche integriert und ermöglicht einen guten Zugriff zur Steuerungseinheit sowie den USB-Ladeport. Die hochwertige Lithium-Ionen-Akkuzellen mit 300Wh Kapazität ermöglichen Reichweiten von 40 bis 80 km. Das Gewicht des Akkus beträgt 2,2 kg (2,9 kg inkl. Tasche).

**2 Controller:** Hier sitzt das Gehirn des Systems. Der Controller analysiert die Daten vom Sensor und dem Motor und entscheidet mit wieviel Leistung der Motor unterstützt.

**3 Motor:** Für seine geringe Größe und Gewicht ist der 250W-Motor wesentlich stärker und effizienter als seine meisten Konkurrenten. Die 3 Unterstützungsmodi unterstützen bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h – darüber hinaus besitzt der Motor einen extrem geringen Widerstand im ausgeschalteten Zustand.

**4 Sensor:** Der robuste Sensor misst sowohl die Kurbelumdrehungen wie auch die Kraft mit der du in die Pedale trittst – so wird eine gleichmäßige Unterstützung sichergestellt.

**Schaltung:** 2-Gang oder 6-Gang

**Gewicht:** 2-Gang 13,7 kg (16,6 kg inkl. Akku) – 6-Gang 14,4 kg (17,3 kg inkl. Akku)

**Farben:** schwarz oder weiß

**DAS UMRÜSTEN BESTEHENDER RÄDER IST NICHT MÖGLICH!**

**IN ÖSTERREICH IST DAS BROMPTON ELECTRIC NOCH NICHT VERRFÜGBAR!**

Alle Infos zum Rad und der Verfügbarkeit gibt es hier:

**[brompton.at/Brompton-Electric](http://brompton.at/Brompton-Electric)**



Sicher verstaubar



Leicht zu tragen



Transportabel



Schneller und weiter



Ausgeruht ankommen



Clevere Technik